

## От главного редактора



Наш журнал называется «Управленческое консультирование». Что это значит применительно к исследованию проблем регионального развития, Арктики, глобальной и региональной безопасности, евразийской интеграции или вопросам совершенствования высшего образования? Это значит, что в этом вопросе, как и во многих других, нас прежде всего интересует поиск оптимального управленческого решения. Само решение может относиться как к сфере политики, так и сфере экономики.

Набор стратегических целей общественного развития для России в общем-то понятен: как и в начале XX века нам нужна великая Россия, а нашим оппонентам великие потрясения в России. Проблема лишь в том, как обеспечить эффективное достижение этих целей, если не минимальными, то, по крайней мере, оптимальными средствами.

Возвращаясь к Арктике, вспомним классическую формулу: «Как вы яхту назовете, так она и по-

плывет». Она имеет в себе рациональное зерно. Модель Главсевморпути, как и следует из названия, предполагала уникальную концентрацию власти и такую же концентрацию ответственности в условиях плановой экономики и мобилизационных усилий тридцатых — пятидесятых годов. Система работала, именно поэтому многое мы не строим, а восстанавливаем. Сегодня вопрос заключается в том, как без штурмовщины и внеэкономического принуждения обеспечить выполнение тех задач освоения Арктики, которые потенциально способны вывести страну на новый уровень развития. Проблемы очевидны. В соответствии с майским Указом Президента России грузопоток по Северному морскому пути к 2024 году должен возрасти до 80 млн тонн. Это решение нельзя не приветствовать, хотя «круглая» цифра и несколько смущает. Вопрос в другом: какие управленческие решения вытекают из задачи быстрого роста грузооборота? К примеру, по оценке вице-премьера Правительства РФ Юрия Борисова, освоение грузопотока Северного морского пути в 80 млн тонн требует строительства более 100 новых судов. Кто их будет строить, где их будут строить, кому они будут принадлежать и под чьим флагом

ходить во льдах? В какой степени эти решения увязаны с комплексом вопросов военного кораблестроения.

Эффективное управление необходимо во всех звеньях народного хозяйства, однако в критических точках, если Арктику можно назвать точкой, эта необходимость абсолютна. Следует понимать, что Арктика — это последний глобальный резерв мирового общественного развития. Он будет освоен, или с нами или без нас.

В конце июля эксперты без особого удивления изучали заявку Оборонного логистического агентства Пентагона. Наши арктические соседи собираются изучить инфраструктуру и источники снабжения рынков территорий Северного полярного круга, включая ряд российских регионов. Интерес Вашингтона к Арктике в последнее время становится все сильнее в связи с ее растущим экономическим и стратегическим значением. В Арктике не будет вакуума силы, однако вполне возможно именно здесь начнется реконструкция системы глобальной безопасности и выработка новой модели экономического развития.

*Директор Северо-Западного института управления РАНХиГС,  
доктор экономических наук,  
профессор В. А. Шамахов*