

## От главного редактора



Существует точка зрения, основанная на том, что внимание органов государственной власти и управления, российской науки, экспертного сообщества к Арктике — проявление конъюнктуры или результат лоббистских усилий тех или иных лиц, финансово-промышленных групп. Если мы примем эту точку зрения, то вынуждены будем признать, что эта «конъюнктура» относится и к эпохам Ивана Грозного, Петра Великого, Александра III, Владимира Ленина и лишь затем — Владимира Путина.

Именно поэтому наше предположение иное. Арктический вектор развития России — задача, ориентированная на глубокую стратегическую перспективу. Второй момент — качество российского присутствия в Арктике. Стоит задача добиться сбалансированного сочетания экономических, политических и военных задач, но в российской истории это получалось не всегда.

Арктика — это уникальная территория для работы, которую могут здесь найти все: и геологи, и идеологи. Третий момент — прогнозировать социально-экономическое развитие российского Севера и зоны Северного морского пути (СМП) крайне сложно. «...Объемы перевозок в Арктике достигнут того уровня, который обеспечит рентабельность работы арктической транспортной системы. И речь идет об объемах порядка 8–10 миллионов тонн в год. <...> Учитывая перспективы развития всего экономического комплекса Севера, вполне реально достичь отметки 10 миллионов»<sup>1</sup>. Так обозначил задачи развития СМП и.о. премьер-министра В. В. Путин в 2000 г. Это был амбициозный проект, и немало скептиков улыбалось по углам.

Те же пессимисты, несколько постаревшие, встретили улыбками Послание Президента Федеральному Собранию 2018 г. «Ключом к развитию русской Арктики, регионов Дальнего Востока станет Северный морской путь. К 2025 году его грузопоток возрастет в десять раз, до 80 миллионов тонн»<sup>2</sup>. Вероятность достижения

<sup>1</sup> Путин В. В. Выступление на совещании по проблемам Северного морского пути и судостроения [Электронный ресурс]. URL: <http://kremlin.ru/events/president/transcripts/21346> 5 апреля 2000 года.

<sup>2</sup> Путин В. В. Послание Президента Федеральному Собранию [Электронный ресурс]. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/5695> 1 марта 2018 года.

этой цели весьма велика. Об этом свидетельствует сквозной проход двух крупных транспортных судов ледового класса Северным морским путем в зимний сезон 2018–2019 гг., причем без помощи атомных ледоколов.

\*\*\*

Развитие российского присутствия в Арктике — задача не простая. Укажем на некоторые проблемы, связанные с ее реализацией.

Во-первых, первоначальный потенциал роста несколько уменьшился, а санкционное давление возросло.

Во-вторых, требуется укрепление опорных, так сказать, тыловых баз. Это ключевые города, каналы, железнодорожные узлы между 60-м градусом северной широты и собственно арктическим побережьем.

В-третьих, проблемы освоения Арктики затрагивают весь спектр проблем государства, в том числе высшее и среднее образование. Например, как-то незаметно 26 января 2019 г. прошло выездное совещание Совета Безопасности по вопросам подготовки кадров для судостроительной отрасли, где обсуждались вопросы подготовки инженерных кадров для кораблестроительных и судостроительных предприятий. Прав был Петр Великий, говоря: чтобы пушка выстрелила под Нарвой, надо зарядить ее в Москве.

Более подробно вопросы арктической политики рассмотрены в статье «Освоение Арктики: как избежать потери качества при выигрыше темпа?», опубликованной в этом номере.

*Директор Северо-Западного института управления РАНХиГС,  
доктор экономических наук,  
профессор В. А. Шамахов*